РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИ

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

УСТЬ-ИЛИМСКИЙ РАЙОН

ЕРШОВСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

АДМИНИСТРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.05.2016 с. Ершово № 29

Об утверждении  Порядка проведения оценки технического состояния

автомобильных дорог общего пользования местного значения,

о создании и утверждении состава комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального образования

В соответствии с пунктом 5 статьи 14  Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 13 Федерального  закона   от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 3 Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденного приказом министерства транспорта Российской Федерации, руководствуясь, ст. ст. 6, 32, 42 Устава Ершовского муниципального образования,

ПОСТАНОВЛЯЮ

1. Утвердить прилагаемый Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального образования (приложение № 1).

2. Создать комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального образования и утвердить её состав (приложение № 2).

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Ершовский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Ершовского муниципального образования в сети «Интернет».

Глава администрации Ершовского

муниципального образования А.В. Квитка

Утвержден

постановлением администрации

Ершовского муниципального образования

 от 04.05.2016 года № 29

Приложение №1

Порядок

проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального

  1. Настоящий Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог (далее – Порядок) устанавливает правила определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального образования, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным актам, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования.

2. Для целей настоящего Порядка используются понятия:

оценка технического состояния автомобильной дороги - установление соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, полученных на основании данных ее диагностики, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным документам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования;

диагностика автомобильной дороги  - комплекс работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений ее элементов и причин их появления, о характеристиках транспортных потоков;

транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги - комплекс характеристик технического уровня автомобильной дороги и ее эксплуатационного состояния, обеспечивающий требуемые потребительские свойства автомобильной дороги;

технический уровень автомобильной дороги - степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги;

эксплуатационное состояние автомобильной дороги - степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги;

потребительские свойства автомобильной дороги - совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду.

3. К основным постоянным параметрам и характеристикам автомобильных дорог, определяющим их технический уровень, относятся:

ширина проезжей части и земляного полотна;

габарит приближения;

длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов; протяженность подъемов и спусков;

продольный и поперечный уклоны;

высота насыпи и глубина выемки;

габариты искусственных дорожных сооружений;

наличие элементов водоотвода;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

4. К основным переменным параметрам и характеристикам автомобильных дорог, определяющим их эксплуатационное состояние, относятся:

продольная ровность и колейность дорожного покрытия;

сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

прочность дорожной одежды;

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

5. К основным показателям потребительских свойств автомобильных дорог, относятся:

средняя скорость движения транспортного потока;

безопасность и удобство движения транспортного потока;

пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением; среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока; способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами;

степень воздействия дороги на окружающую среду.

6. Оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения  проводится:

в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения – администрацией Ершовского муниципального образования в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, либо уполномоченной организацией;

7. Для проведения работ по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Ершовского муниципального образования могут привлекаться организации, имеющие необходимые приборы, оборудование, передвижные лаборатории и квалифицированный персонал, на основе конкурсов (аукционов), проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. Диагностика автомобильных дорог местного значения  проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования. Виды диагностики автомобильных дорог приведены в приложении к настоящему Порядку. При проведении диагностики автомобильных дорог должно использоваться измерительное оборудование приборы, передвижные лаборатории, имеющее свидетельство о поверке, утвержденное в установленном порядке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, либо должно быть метеорологически аттестованным.

9. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги используются для:

формирования и обновления автоматизированного банка дорожных и мостовых данных;

заполнения форм государственной статистической отчетности;

оценки потребности в работах по реконструкции, капитальному [ремонту, ремонту и](http://cityadspix.com/tsclick-EBQRILTK-VRMIQUYF?url=http%3A%2F%2Fwww.enter.ru%2Fproduct%2Fdoityourself%2Fdeflektor-kapota-lexus-lx570-2080101024561&sa=newkey&sa1=&sa2=&sa3=&sa4=&sa5=&bt=20&pt=9&lt=2&tl=3&im=Mjc3NS0wLTE0MzM0MTgwNTgtMTk3NjMxNzg%3D&fid=NDQ5NTg1NDE1&prdct=3b0a380d35063f0237&kw=%D1%80%D0%B5%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D1%82%D1%83%2C%20%D1%80%D0%B5%D0%BC%D0%BE%D0%BD%D1%82%D1%83%20%D0%B8) содержанию автомобильных дорог;

ежегодного и среднесрочного планирования работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

разработки обоснований по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и развитию дорожной сети с выбором приоритетных объектов;

разработки программ по повышению безопасности дорожного движения; определения возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильной дороге; организации временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

оценки эффективности использования новых технологий, материалов, машин и механизмов при реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог;

формирования муниципального  реестра автомобильных дорог местного значения; иных целей, предусмотренных законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами администрации Ершовского муниципального образования.

Приложение

к Порядку проведения оценки

технического состояния автомобильных

дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории

Ершовского муниципального образования

Виды диагностики автомобильных дорог общего пользования

 местного значения, расположенных на территории

Ершовского муниципального образования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Вид диагностики | Состав работ | Периодичность  проведения  диагностики |
| 1 | Первичная диагностика | Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | один раз в 3 – 5 лет |
| 2 | Повторная диагностика | Инструментальное и визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | один раз в год |
| 3 | Приемочная диагностика | Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог | при вводе автомобильной дороги (участков дороги) в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта |
| 4 | Специализированная диагностика | Детальное инструментальное и визуальное обследование автомобильных дорог или участков автомобильных дорог по заданному числу параметров с использованием элементов изыскательских работ | при определении возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильной дороге, а также в иных случаях, когда необходимо выявление причин снижения параметров и характеристик элементов автомобильных дорог |

Утвержден

постановлением администрации

Ершовского муниципального образования

от 04.05.2016 № 29

 (приложение № 2)

Состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории

Ершовского муниципального образования

    Председатель комиссии:

Квитка Антонина Викторовна – глава администрации Ершовского

муниципального образования

Члены комиссии:

Глинская Людмила Григорьевна – ведущий специалист по финансам и налогам и экономической работе администрации Ершовского муниципального образования

Пичкурова Наталия Ивановна – специалист 1 категории по землеустройству и управлению имуществом администрации Ершовского муниципального образования

Хрущева Олеся Васильевна – начальник отдела договорных отношений Комитета по управлению имуществом Администрации муниципального образования «Усть-Илимский район»

(по согласованию)

Куракина Ирина Александровна - начальник отдела по инфраструктуре и управлению ресурсами Администрации муниципального

образования «Усть-Илимский район»

(по согласованию)

Тулиголовец Наталья Сергеевна – главный инженер Усть-Илимского филиала ОАО «Дорожная служба Иркутской области»

(по согласованию)