

## Законодательная информация:

При превышении транспортным средством (с грузом или без груза) предельно допустимых весогабаритных параметров, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозки грузов автомобильным транспортом», такое транспортное средство относится к категории тяжеловесного и (или) крупногабаритного и его дальнейшая эксплуатация на дорогах общего пользования Российской Федерации возможна при наличии специального разрешения (в редакции постановлений Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 №12 и от 27.12.2015 №1590).

Предоставление государственной услуги по выдаче специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов транспортными средствами по автомобильным дорогам общего пользования Российской Федерации, а также контроль за такими грузоперевозками осуществляется в соответствии со следующими нормативными правовыми актами:

[Федеральный Закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ](#) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

[Постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934](#) "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" (в редакции постановлений Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 №12 и от 27.12.2015 №1590)

[Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 05.06.2019 № 167](#) "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

[Приказ Минтранса России от 27.04.2011 № 125](#) «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств».

[Приказ Минтранса России от 28.03.2013 № 107](#) «Об утверждении Административного регламента Федерального дорожного агентства предоставления государственной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации или в международном сообщении»

[Приказ Минтранса РФ от 12.01.2018 № 10](#) «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»

Приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации. Раздел V указанных Правил устанавливает требования, в том числе, к условиям перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов.

Приказ Минтранса России от 12 марта 2018 N 90 «Об утверждении порядка установления постоянного маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»

**Временное ограничение** движения тяжеловесных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования **федерального** значения осуществляется в соответствии с: - [приказом Минтранса России от 12.08.2011 № 211 «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам»](#).

Подведомственными Росавтодору федеральными казенными учреждениями осуществляется выдача специальных разрешений на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в случае, если маршрут, часть маршрута такого транспортного средства проходит по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации.

**Перечень** подведомственных Росавтодору учреждений, уполномоченных предоставлять государственную услугу по выдаче специального разрешения с указанием территорий обслуживания, закрепленных за такими учреждениями определен [распоряжением Федерального дорожного агентства от 15.02.2013 № 161-р](#) (в ред. распоряжения от 05.06.2013 № 764-р, от 29.10.2014 № 2055-р, от 18.03.2015 №474-р).

Информируем, что реализована возможность подачи в электронном виде заявлений на получение специальных разрешений на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов в международном, межрегиональном и местном сообщениях посредством **Единого портала государственных и муниципальных услуг (функций)**, размещенного в сети Интернет по адресу [www.gosuslugi.ru](http://www.gosuslugi.ru)

---

В соответствии с п.7 статьи 31 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пункта 1 статьи 333.33 части второй Налогового кодекса Российской Федерации с 01.01.2008 за выдачу специального разрешения уплачивается **государственная пошлина** в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

**Размер госпошлины 1600 рублей**

Госпошлина уплачивается за каждое подаваемое заявление.

## Предельно допустимые габариты транспортных средств

### Длина

Одиночное транспортное средство	- 12 метров
Прицеп	- 12 метров
Автопоезд	- 20 метров

### Ширина

Все транспортные средства	- 2,55 метра
Изотермические кузова транспортных средств	- 2,6 метра

### Высота

Все транспортные средства	- 4 метра
---------------------------	-----------

**Примечание.** Предельно допустимые габариты транспортных средств, указанные в настоящем приложении, включают в себя размеры съемных кузовов и тары для грузов, включая контейнеры.

"Приложение N 1  
к Правилам перевозок грузов  
автомобильным транспортом  
(в редакции постановления  
Правительства РФ  
от 27 декабря 2014 г. N 1590)

## ДОПУСТИМЫЕ МАССЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей	Допустимая масса транспортного средства, тонн
Одиночные автомобили	
двухосные	18
трехосные	25
четырёхосные	32
пятиосные	35
Автопоезда седельные и прицепные	
трехосные	28
четырёхосные	36
пятиосные	40
шестиосные и более	44

## ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Расположение осей транспортного средства	Расстояние между сближенными осями (метров)	Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных средств в зависимости от нормативной (расчетной) осевой нагрузки (тонн) и числа колес на оси		
		для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 6 тонн/ось <*>	для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось	для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонн/ось
Одиночные	от 2,5 м и более	5,5 (6)	9 (1)	10,5 (11,5)
Сдвоенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	до 1 (включительно)	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
	от 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Строенные оси прицепов, полуприцепов, грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей при расстоянии между осями (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	до 1 (включительно)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
	до 1,3 (включительно)	12 (13)	18 (19,5)	20 (21)
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)	21 (22,5 <*>)	23,5 (24)
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Сближенные оси грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей, прицепов и полуприцепов, с количеством осей более трех при расстоянии между осями (нагрузка на одну ось)	до 1 (включительно)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)
	от 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)
Сближенные оси транспортных средств, имеющих на каждой оси по восемь и более колес (нагрузка на одну ось)	до 1 (включительно)	6	9,5	11
	от 1 до 1,3 (включительно)	6,5	10,5	12
	от 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5	12	14
	от 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5	13,5	16

<\*> В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

<\*> Для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания:

1. В скобках приведены значения для двухскатных колес, без скобок - для односкатных.

2. Оси с односкатными и двухскатными колесами, объединенные в группу сближенных осей, следует рассматривать как сближенные оси с односкатными колесами.

3. Для сдвоенных и строенных осей, конструктивно объединенных в общую тележку, допустимая осевая нагрузка определяется путем деления общей допустимой нагрузки на тележку на соответствующее количество осей.

4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для двухосных и трехосных тележек, если суммарная нагрузка на тележку не превышает допустимую, и нагрузка на наиболее нагруженную ось не превышает допустимую осевую нагрузку соответствующей (односкатной или двускатной) одиночной оси."

**РАЗМЕР  
вреда, причиняемого транспортными средствами,  
осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении  
таких транспортных средств по автомобильным дорогам  
федерального значения, рассчитанных под осевую  
нагрузку 10 тонн/ось, от превышения  
допустимых осевых нагрузок на каждую  
ось транспортного средства**

(рублей на 100 км)

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Федеральный округ								
	Центральный	Северо-Западный	Южный	Приволжский	Уральский	Сибирский	Дальневосточный	Северо-Кавказский	Крымский
До 10	2747	2386	1637	1520	2059	1963	2773	1387	1274
Свыше 10 до 20	4392	3815	2618	2430	3291	3139	4434	2218	2037
Свыше 20 до 30	7026	6102	4188	3887	5265	5021	7093	3548	3258
Свыше 30 до 40	10616	9221	6329	5874	7956	7587	10718	5361	4923
Свыше 40 до 50	15141	13152	9026	8377	11347	10821	15286	7646	7022
Свыше 50 до 60	20584	17879	12271	11389	15426	14711	20781	10395	9546
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов								

Примечание. В период временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам в связи с неблагоприятными климатическими условиями значения размера вреда, установленные в настоящей таблице, увеличиваются в 2,9 раза

**РАЗМЕР**  
**вреда, причиняемого транспортными средствами,**  
**осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении**  
**таких транспортных средств по автомобильным дорогам**  
**федерального значения от превышения допустимой**  
**для автомобильной дороги массы**  
**транспортного средства**

(рублей на 100 км)

Превышение допустимой массы (процентов)	Федеральный округ								
	Центральный	Северо-Западный	Южный	Приволжский	Уральский	Сибирский	Дальневосточный	Северо-Кавказский	Крымский
До 10	8599	7225	9105	6143	5863	5454	8219	6546	3500
Свыше 10 до 20	9833	8262	10412	7025	6705	6237	9398	7486	4002
Свыше 20 до 30	11067	9299	11715	7906	7546	7020	10578	8425	4505
Свыше 30 до 40	12301	10336	13025	8788	8388	7802	11757	9365	5007
Свыше 40 до 50	13535	11373	14332	9669	9229	8585	12937	10304	5509
Свыше 50 до 60	14769	12410	15639	10551	10070	9368	14116	11243	6012
Свыше 60	рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов								