

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ  
УСТЬ-ИЛИМСКИЙ РАЙОН  
ЕРШОВСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

АДМИНИСТРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об утверждении Проекта организации дорожного движения по объекту: с. Ершово, Усть-Илимского района, Иркутской области

От 30.12.2016г.

с.Ершово

№ 98

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», с Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2015 года № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения», руководствуясь Уставом Ершовского муниципального образования,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Проект организации дорожного движения по объекту: с. Ершово, Усть-Илимского района, Иркутской области, согласно приложения.
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Ершовский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Ершовского муниципального образования в телекоммуникационной системе «Интернет».
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Ершовского  
Муниципального образования



А.В.Квитка

Приложение  
к постановлению от 30.12.2016 г.  
№ 98 администрации Ершовского  
муниципального образования  
«Об утверждении Проекта органи-  
зации дорожного движения по  
объекту: с.Ершово, Усть-Илимско-  
го района,Иркутской области»



# ПРОЕКТ

## ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

По объекту: с. ЕРШОВО  
УСТЬ – ИЛИМСКИЙ РАЙОН  
ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Разработал:

Н.А.Гладков

г. Тольятти

2016г

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к проекту организации дорожного движения**  
**по объекту:**  
**с. Ершово Усть-Илимский район Иркутской области**

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основании технического задания на выполнение работ по разработке ПОДД на автомобильные дороги села Ершово Усть-Илимского района Иркутской области. Протяженность автомобильных дорог на территории МО «Ершовское», отраженная в ПОДД, составляет 7,5 км.

**1. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ**

Автомобильные дороги, а также улицы и дороги городов и других населенных пунктов должны быть оборудованы дорожными знаками, изготовленными по ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и размещенными по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» в соответствии с разработанным и согласованным в установленном порядке ПОДД.

В соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 при установке дорожных знаков должны быть соблюдены следующие условия:

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливаются справа от проезжей части, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2004.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1 - 0,5-5,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2004, должно быть:

- от 2,0 до 4,0 м - при установке сбоку от проезжей части в населенных пунктах (рисунок В.1 «б» приложения В к ГОСТ Р 52289-2004);

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

Приложение В к ГОСТ Р 52289-2004  
(обязательное)

Рисунки к правилам применения технических средств организации движения

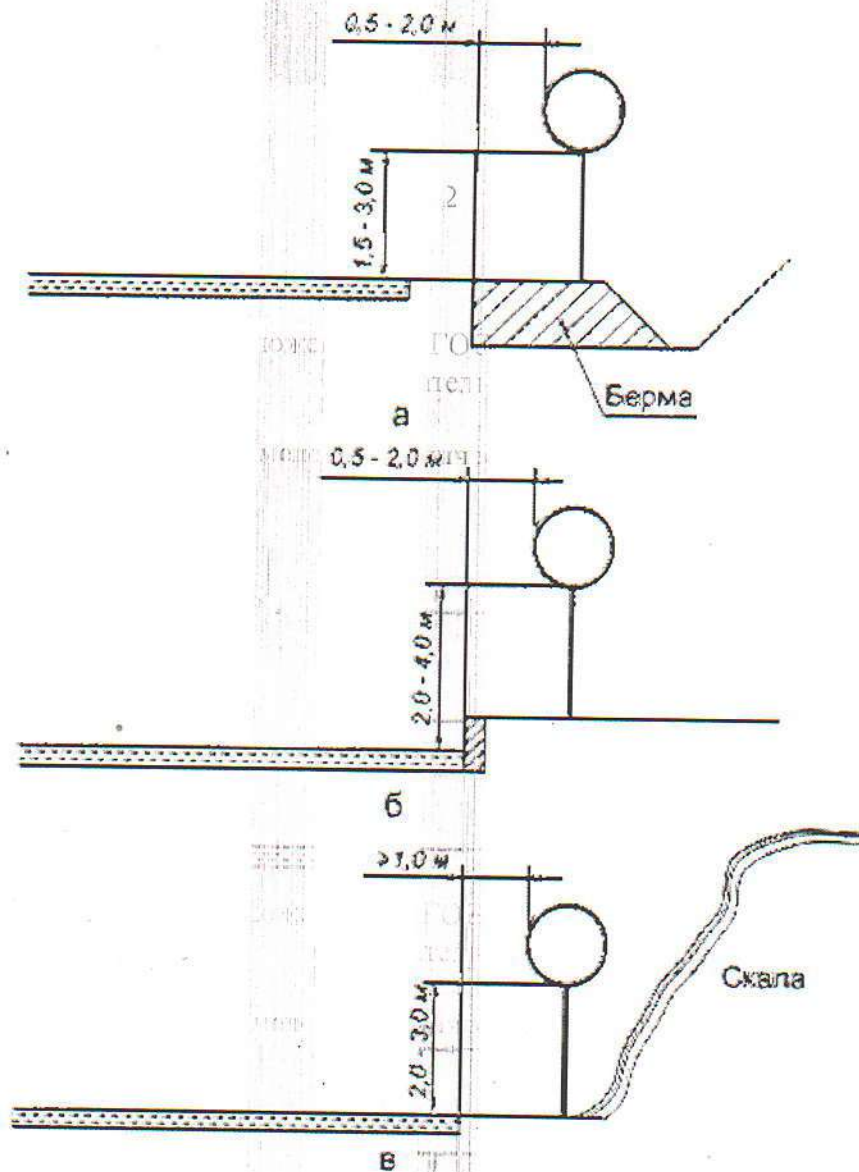


Рисунок В.1 - Типовое размещение знаков в поперечном профиле дороги:  
а - вне населенных пунктов;  
б - в населенных пунктах;  
в - на обочине в стесненных условиях.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных ГОСТ Р 52289-2004.

Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50-200 мм.

Знаки, кроме установленных на перекрестках и на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

В соответствии с п. 5.1.16 ГОСТ Р 52289-2004 принимается II типоразмер дорожных знаков.

Дорожные знаки 5.23.1 и 5.24.1 должны быть изготовлены в соответствии с эскизами дорожного знака индивидуального проектирования, разработанными в рамках настоящего ПОДД на основании требований ГОСТ Р 52289-2004. При этом в соответствии с п. 5.1.16 ГОСТ Р 52289-2004 и таблицей 2. высота прописной буквы выбрана - 100 мм.

В процессе эксплуатации дорожные знаки должны отвечать требованиям п.4 ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения»:

Поверхность знаков должна быть чистой, без повреждений, затрудняющих их восприятие.

Замену или восстановление поврежденных дорожных знаков (кроме знаков приоритета 2.1 - 2.7) следует осуществлять в течение 3 суток после обнаружения, а знаков приоритета - в течение суток.

## **2. ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА**

Автомобильные дороги села Ершово Усть-Илимского района Иркутской области не имеют усовершенствованного покрытия. Поскольку, в соответствии с п. 6.1.2 ГОСТ Р 52289-2004 дорожная разметка наносится на усовершенствованное покрытие дорог, в рамках настоящего ПОДД схемы нанесения горизонтальной дорожной разметки не разрабатываются и не приводятся.

## Условные обозначения:

Дорожная разметка

белые знаки с номерами по ГОСТу Р 52290 - 2004г

белые знаки

знаки для демонтажа

белые знаки

на флуоресцентной основе

знаки

на Т-7

на Т-1











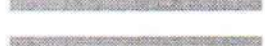







П-1

знаки от начала дороги (м)

знаки над проезжей частью на растяжках

знаки для транспорта с заездным карманом

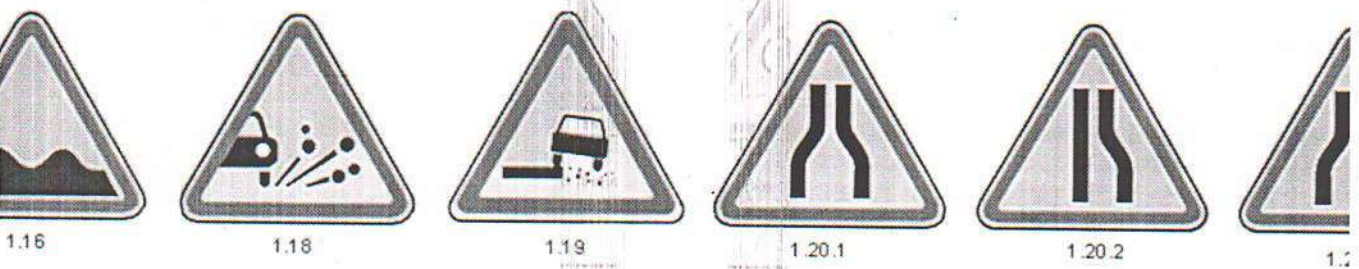
знаки для транспорта без заездного кармана

	1.1
	1.2.1
	1.2.2
	1.3
	1.4
	1.5
	1.6
	1.7
	1.8
	1.9
	1.10
	1.11
	1.12
	1.13
	1.14.1
	1.14.2
	1.15
	1.16.1

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



(ВРЕМЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ)



## ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА



2.3.2

2.3.3

2.3.4

2.3.5

2.3.6

2.4

Уступите дорогу

в  
орогой

Примыкание второстепенной дороги

## ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ



3.4

Движение грузовых автомобилей запрещено



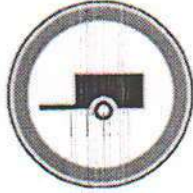
3.5

Движение мотоциклов запрещено



3.6

Движение тракторов запрещено



3.7

Движение с прицепом запрещено



3.8

Движение гужевых повозок запрещено



3.9

Движение на велосипедах запрещено



3.16

Ограничение минимальной дистанции



3.17.1

Таможня



3.17.2

Опасность



3.17.3

Контроль



3.18.1

Поворот направо запрещен



3.18.2

Поворот налево запрещен



3.25

Ограничение максимальной скорости



3.26

Подача звукового сигнала запрещена



3.27

Остановка запрещена



3.28

Стоянка запрещена



3.29

Стоянка запрещена по нечетным числам месяца



3.30

Стоянка запрещена по четным числам месяца

## ( ВРЕМЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ )



3.12



3.13



3.14



3.15



3.16



3.18



3.20



3.21



3.22



3.23



3.24



3.2



## ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



## ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ



# ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ



6.3.2  
Зона  
для разворота



6.4  
Парковка  
(Парковочное место)



6.5  
Полоса для  
аварийной остановки



6.6  
Подземный  
пешеходный  
переход



6.7  
Надземный  
пешеходный  
переход



6.9.1\*  
Информационный указатель направлений



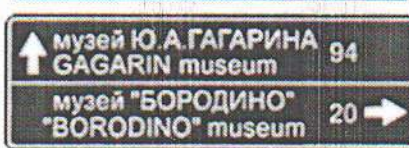
6.9.1\*



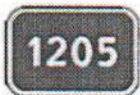
6.9.1\*



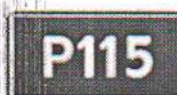
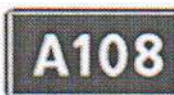
6.9.1\*



6.10.1\*  
Указатель направления



6.13  
Километровый  
знак



6.14.1  
Номер маршрута



6.14  
Номер маршрута



6.15.1



6.15.2



6.15.3

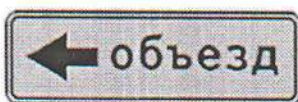
Направление движения для легковых автомобилей



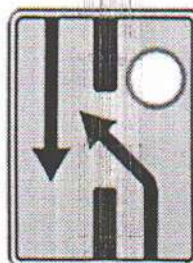
С



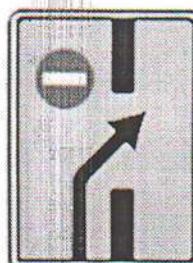
6.18.3  
Двусторонний  
объезд



6.18.3



6.19.1



6.19.2

Предварительный указатель  
перестроения на другую проезжую часть



6.20.1



6.20.2

Аварийный выход

## ЗНАКИ СЕРВИСА



7.4  
Техническое обслуживание автомобилей



7.5  
Мойка автомобилей



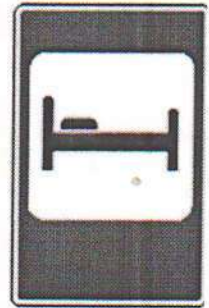
7.6  
Телефон



7.7  
Пункт питания



7.8  
Питьевая вода



7.9  
Гостиница или мотель



7.14  
Пункт контроля международных автомобильных перевозок



7.15  
Зона приема радиостанции, передающей информацию о дорожном движении



7.16  
Зона радиосвязи с аварийными службами



7.17  
Бассейн или пляж



7.18  
Туалет

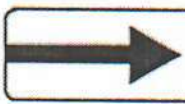


7.19  
Телефон экстренной связи

## ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)



8.5



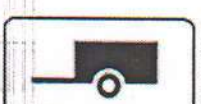
8.3.1



8.3.2



8.4.1



8.4.2



8.4.3



8.4.4



8.6



8.3.3

Направление действия



8.4.5



8.4.6



8.4.7



8.4.8

Вид транспортного средства



8.6.1



8.6.2



8.6.3



8.6.4



8.6.5

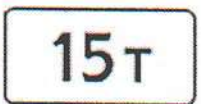


8.6.6

Способ постановки транспорта



8.10  
сто для осмотра автомобилей



8.11  
Ограничение разрешенной максимальной массы



8.12  
Опасная обочина



8.13  
Направление главной дороги



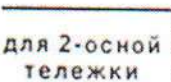
8.14  
Полоса движения



8.16  
Влажное покрытие

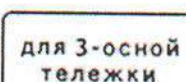


8.15  
Слепые пешеходы



8.20.1

Тип тележки транспортного средства



8.20.2



8.21.1



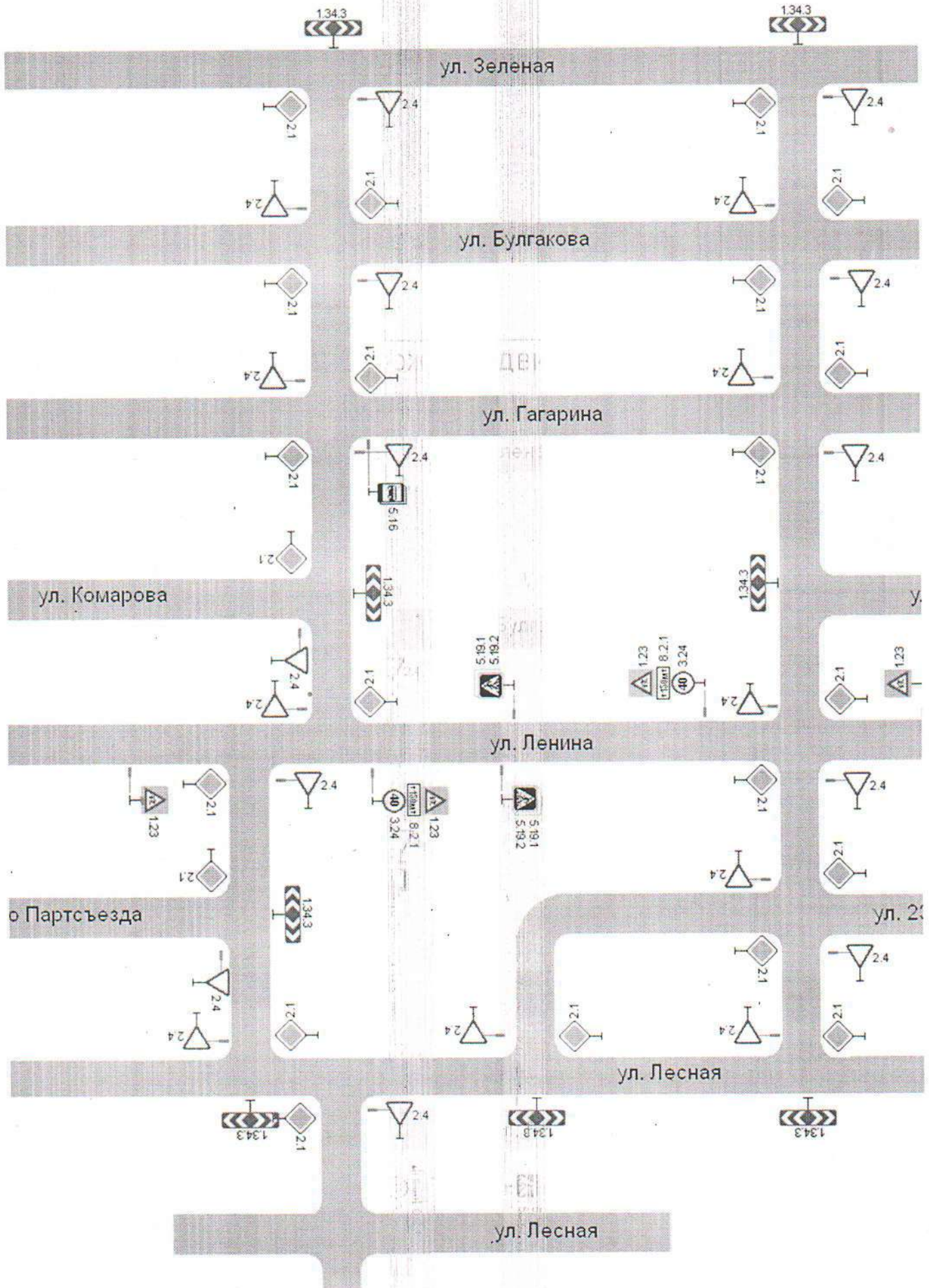
8.21.2



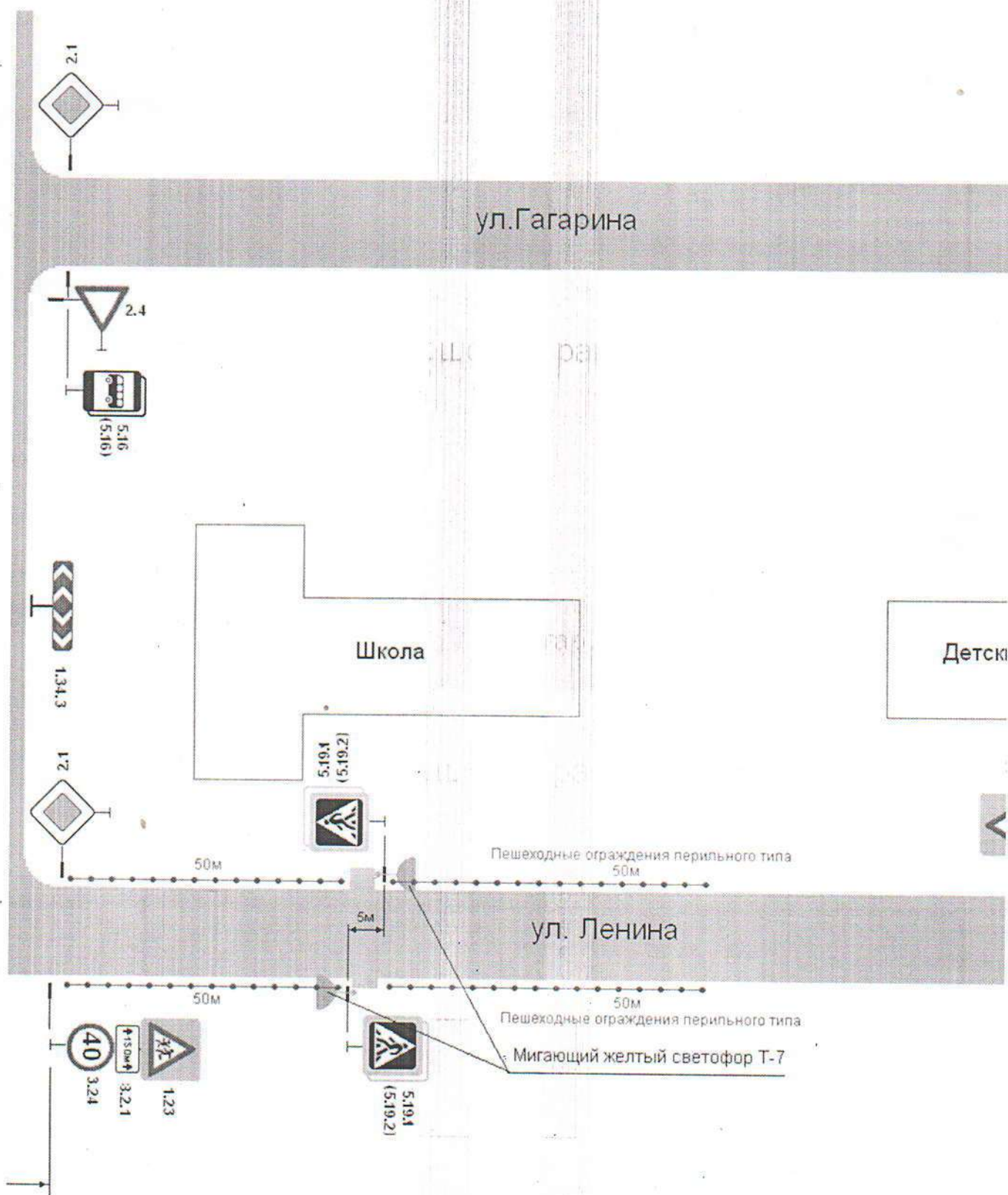
8.21.3

Вид маршрутного транспортного средства

# Схема организации дорожного движения в с. Ершово



горожного движения в с. Ершово в районе школы.












ожного знака 5.23.1 и 5.24.1 с расчетом размеров, исходя из требований ГОСТа Р!



# Иических средств организации дорожного движения

ДОРОВНЫЕ ЗНАКИ по ГОСТ Р 52290-2004г.

ПРИОРИТЕТА		ЗАПРЕЩАЮЩИЕ	ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ					ДОГ И
2.1	2.4	3.24	5.16	5.19.1	5.19.2	5.23.1	5.24.1	8.2.1
Главная дорога	Уступите дорогу	Огранич. максим. скорости	Место остановки автобуса	Пешеходный переход		Начало населенного пункта	Конец населенного пункта	Зона действия
								
36	35	2	2	2	2	1	1	2